

- dle rozdělovníku-

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 53530/2023

Sp. zn.:

S-MHMP 2044580/2022

Vyřizuje/tel.:

Ing. Veronika Klajmonová

236 004 439

Počet listů/příloh: 15/0

Datum:

11.01.2023

Rozhodnutí – Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Kalové hospodářství v ČOV+ČKV Jih“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru:

Kalové hospodářství v ČOV+ČKV Jih

2. Oznamovatel:

Letiště Praha, a.s., K Letišti 1019/6 161 00 Praha 6; IČ: 28244532

3. Oznámení:

zpracovatel: Ecological Consulting a.s.; datum zpracování: říjen 2022

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to jako záměr ve vztahu k bodu 56 (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od 2 500 t/rok) přílohy č. 1 k zákonu.

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je výstavba kalové koncovky pro dvě čistírny kontaminovaných srážkových a odpadních vod, a to ČOV+ČKV Jih a ČOV+ČKV Sever, na Letišti Praha. Cílem záměru je svedení kalů produkovaných na obou čistírnách do navrhovaného areálu umístěného u ČOV+ČKV Jih. Tento areál bude přímo navazovat na areál ČOV+ČKV Jih a bude přístupný po vnitroareálových komunikacích čistírny.

Nově instalovaná technologie úpravy kalů má za úkol zmenšení objemu produkovaného kalu sušením současně s jeho hygienizací a umožní jeho následné využití v zařízeních pro energetické využití odpadů. Výhledová objemová produkce zahuštěných kalů z obou čistíren odpadních vod bude 32 978 m³/rok. Roční výhledová produkce usušeného kalu je cca 836–790 t/rok (v závislosti na sušině 85–90 %). Roční výhledová produkce sušiny kalu je 742 t/rok.

Celková zastavěná a zpevněná plocha záměrem je 2 354 m², celková plocha dotčených pozemků je cca 7,1 ha.

Základní kapacity provozu kalového hospodářství budou:

- čerpací stanice přebytečného kalu 2x,
- uskladňovací nádrže zahuštěného kalu (kruhový půdorys s vnitřním průměrem 14 m),
- čerpací stanice zahuštěného kalu obdélníkového půdorysu o velikosti 10,0 x 8,0 m,
- objekt dmýchárny o velikosti půdorysu 17,6 x 13,3 m a objekt sklad odvodněného kalu o velikosti půdorysu 13,6 x 20,25 m,
- sušárna kalu o rozměrech 26,48 x 14,68 m,
- objekt plynové kotelny, rozvodny a plocha pro trať obdélníkového půdorysu 5,7 x 12,55 m,
- biofiltr (železobetonová jímka).

6. Umístění:

kraj: hlavní město Praha, Středočeský kraj
obec: hlavní město Praha, Kněžves, Tuchoměřice
městská část: Praha 6
katastrální území: Ruzyně, Kněžves u Prahy, Kněžívka

Záměr je umístěn v areálu Letiště Praha, u stávající ČOV+ČKV Jih, v dílčí části trasy produktovodu s napojením na ČOV+ČKV Sever.

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

V areálu Letiště Praha na nezastavěném pozemku je předpokládána výstavba a instalace technologie kalového hospodářství. Na pozemku určeném pro výstavbu technologie kalového hospodářství již byla provedena skrývka ornice v souvislosti s výše uvedeným záměrem. Předpokládaný termín realizace záměru je uvažován v období 01/2024–12/2025. Letiště Praha a.s. v současnosti likviduje odpadní vody na dvou čistírnách, a to v areálu ČOV+ČKV Sever a v areálu ČOV+ČKV Jih. Specifikum provozu čištění je vedle splaškových vod i likvidace kontaminovaných srážkových vod, vznikajících při zajišťování provozuschopnosti letištních ploch a samotných letadel v zimním období odpovídajícími postřiky.

Prostor kalového hospodářství bude vymezen hraničním oplocením s napojením na stávající areál ČOV+ČKV Jih a bude přístupný po vnitroareálových komunikacích. Po dokončení budou mít oba areály společné oplocení. Linka na zpracování kalu se bude skládat z čerpacích stanic umístěných na obou čistírnách (ČOV+ČKV Jih a ČOV+ČKV Sever), přívodních potrubí, uskladňovacích nádrží, strojního odvodnění, uskladnění odvodněného kalu a pásové sušárny kalu. Součástí areálu budou i terénní úpravy a zpevněné plochy. V rámci stavby budou řešeny přeložky sítí.

V širším okolí je možné očekávat několik záměrů, jejichž vlivy mohou působit společně se záměrem kalové hospodářství v ČOV+ČKV Jih a jejich výčet je uveden níže (dle IS EIA). Některé ze záměrů mohly být realizovány (a jsou zahrnuty v hodnocení současného stavu), některé již nemusí být aktuální:

- Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně (MZP 090) – aktuálně se nepředpokládá zprovoznění záměru před rokem 2030. Předkládaný záměr bude realizován v dostatečném předstihu před výstavbou i zprovozněním paralelní RWY. Při výstavbě pak bude rovněž využito záměru Plocha pro mobilní betonárky (PHA 1123), viz vlivy uvažované u tohoto záměru. Vypočtený příspěvek dopravy z provozu předkládaného záměru je prakticky bezpředmětný. Z hlediska emisí znečišťujících látek do ovzduší jde o zdroje emisí buďto zcela odlišných, nebo produkcí nevýznamných znečišťujících látek, bez předpokladu jejich významnější kumulace a synergie. Kumulace s navýšeným hlukem z provozu letiště nenastává, letecký hluk působí jinak než dopravní a provozní hluk záměru.
- MÚK Aviatická (MZP 275) – rekonstrukce a změna MÚK Aviatická × Lipská. Po této MÚK mohou jezdit vozidla spojená se záměrem. Možné kumulativní vlivy lze očekávat z hlediska kvality ovzduší a akustické situace. Z hlediska emisí znečišťujících látek do ovzduší jde o zdroje emisí zcela odlišných nebo produkcí nevýznamných znečišťujících látek. Ani při kumulativním vlivu s provozem záměru nedojde k nepřijatelným změnám v kvalitě ovzduší. Z hlediska akustické zátěže tento záměr očekává snížení hladin hluku, kumulativní vliv tohoto záměru bude působit proti negativním vlivům vyvolané dopravy ze záměru. K předkládanému záměru přilehlá část

MÚK Aviatická zároveň pouze kopíruje stávající stopy komunikací stávajícího křížení ul. Aviatická a Lipská. Kumulativní vlivy těchto dvou záměrů tedy budou nevýznamné. Termínově lze pak předpokládat logický souběh výstavby záměru MÚK Aviatická s přímo navazujícím záměrem R7 MUK Aviatická – MUK Ruzyně – provizorní přeložka silnice.

- R7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně – provizorní přeložka silnice I/7 (PHA 1027) – přeložka silnice I/7 v blízkosti záměru bude znamenat oddálení této kapacitní komunikace od plochy záměru. Kumulativní vlivy těchto dvou záměrů tedy budou nevýznamné, případná zástavba dotčená záměrem bude méně ovlivněna dopravou na silnici I/7. Součástí záměru je i přemostění Aviatické (propojení ul. Za Teplárnou a Do Horoměřic), které bude znamenat navýšení intenzit dopravy v ul. K Letišti. V úseku ul. K Letišti, kde bude docházet ke kumulaci těchto dvou záměrů, se nenacházejí soukromé bytové domy, jsou zde pouze objekty patřící Letišti Praha, a. s. Ke kumulaci vlivů hluku a ovlivnění veřejného zdraví nebude docházet.

Záměr byl dle původního oznámení z roku 2016 hodnocen k výhledu zprovoznění v roce 2025, s tehdy předpokládaným zahájením výstavby nejdříve v roce 2022. S adekvátním časovým posunem lze výstavbu i zprovoznění záměru uvažovat až po předkládaném záměru. Tuto případnou kumulaci vlivů lze považovat za nevýznamnou.

- Kolejové napojení Letiště Václava Havla Praha do odbočky Jeneček (MZP 427) a Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. a II. etapa (MZP 075, MZP 219) – napojení letiště na železnici povede k redukci individuální automobilové dopravy i hromadné autobusové dopravy na okolních komunikacích. Kumulativní vliv těchto záměrů bude působit proti negativním vlivům vyvolané dopravy ze záměru. Záměr modernizace trati Praha – Kladno je aktuálně v přípravě podkladů pro stavební povolení, původně uváděna realizace v letech 2022 až 2025 není reálná. Dle informací se jeho zprovoznění nepředpokládá před rokem 2028. Předkládaný záměr bude realizován v dostatečném předstihu před výstavbou železnice.
- Rozšíření neveřejného parkoviště zaměstnanců Letiště Praha, a.s. v areálu SEVER (MZP 352) – záměr byl zrealizován a je v provozu od roku 2018. Kumulativní vliv záměru je již zahrnutý do hodnocení vlivů na kvalitu ovzduší jako stávající pozadí provozu letiště. Intenzity dopravy spojené s provozem parkoviště jsou již zahrnuty v pozadových intenzitách dopravy.
- Náhradní zdroje energie u hangáru F (OV 1199) – záměr byl zrealizován a je v provozu od roku 2018. Kumulativní vliv s vlivem o záměru je již zahrnutý do hodnocení vlivů na kvalitu ovzduší jako stávající pozadí.
- Elektrifikace linky 119 (PHA 1105) – předpokládaný termín realizace stavby 2022/2023. Elektrifikace bude znamenat podle hodnocení hlukové studie pokles hladin hluku o 0,5 – 0,7 dB. Bude působit proti negativním vlivům vyvolané dopravy ze záměru. Kumulativní vliv tohoto záměru se bude týkat prakticky pouze ul. K Letišti a bude působit proti negativním vlivům vyvolané dopravy ze předkládaného záměru.
- Plocha pro mobilní betonárky (PHA 1123) – je v přípravě, předpoklad realizace zpevněné plochy je v roce 2023 nebo později. Při výstavbě předkládaného záměru se buďto předpokládá využití záměru této plochy, včetně jí projednaných kapacit, nebo bude realizován v předstihu. K významné kumulaci těchto vlivů během výstavby tak nedojde.

Z hlediska emisí znečišťujících látek do ovzduší jde tak o zdroje emisí buďto zcela odlišných, nebo produkcí nevýznamných znečišťujících látek. Ani při kumulativním vlivu s provozem záměru nedojde k nepřijatelným změnám v kvalitě ovzduší. Vypočtený příspěvek dopravy z provozu předkládaného záměru je prakticky bezpředmětný.

- Rozšíření ČOV+ČKV Jih, 3. etapa (PHA 325) je dokončen a uveden do provozu v roce 2021. Relevantní kumulativní a synergické vlivy jsou v rámci předkládaného záměru uvažovány, jedná se zejména o znečištění ovzduší, dopravu, zábor půdy, rozsah zpevněných ploch, odvodnění území a další. Záměry jsou plošně i provozně propojeny. Předkládaný záměr areál ČOV+ČKV Jih rozšiřuje a je tak řešen jako jeden ucelený záměr.
- Přesun mezideponie odpadu 2 (OV 1164) je v přípravě a jeho realizace se předpokládá v obdobném výhledu. Záměr bude realizován buďto současně s využitím stejné mechanizace, nebo časově odděleně. Relevantní kumulativní a synergické vlivy jsou v rámci předkládaného záměru uvažovány, jedná se zejména o znečištění ovzduší, hlukovou situaci, zábory půdy, odvodnění území, atd. Vypočtený příspěvek dopravy z provozu předkládaného záměru je prakticky bezpředmětný.
- Hangár G – ČSA (PHA 164) – termín realizace není znám. Případné změny záměru budou řešeny samostatně. Významnější relevantní kumulativní a synergické vlivy spojené s tímto záměrem se nepředpokládají.
- Rozvojové území Ruzyně (PHA 542). V současnosti nejsou informace o pokračování příprav. Dle posledních informací z roku 2021 byly podklady pro stavební povolení připravovány pro dílčí skupinu staveb a infrastruktury dle prvních dvou původních etap, dále (dle územního rozhodnutí z roku 2014) členěných do 1 etapy (infrastruktura) + 5 dílčích etap (administrativní objekty). Realizace záměru, zejména pak vlastních objektů není předpokládána dříve než realizace předkládaného záměru. Vypočtený příspěvek dopravy z provozu předkládaného záměru je prakticky bezpředmětný. Významnější relevantní kumulativní a synergické vlivy se nepředpokládají.

Kromě výše uvedených záměrů je možné zmínit výstavbu kapacitního terminálu v prostoru „Dlouhé míle“. Terminál by měl zahrnovat kapacitní parkoviště, přestupní bod na železnici a terminál pro autobusy. Terminál bude znamenat redukci individuální automobilové dopravy i hromadné autobusové dopravy na okolních komunikacích. Výstavba terminálu se v současnosti předpokládá do roku 2028, tedy kumulace v období výstavby nenastane. V období provozu vzhledem k intenzitám dopravy záměru a vzhledem k redukci individuální automobilové dopravy nebudou významné.

Dále je v území plánována výstavba silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) stavby 518 a navazující 519 (úsek Suchdol – Březiněves). V oznámení EIA z konce roku 2019 byl termín zahájení stavby „při bezproblémovém projednání dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení“ stanoven na rok 2025. Vzhledem k tomu, že pro záměr je třeba zpracovat dokumentaci EIA, která zatím nebyla ani podána a v územním a stavebním řízení je možné očekávat výrazná zpoždění, neočekává se, že by se vlivy výstavby významně kumulovaly s výstavbou záměru kalové hospodářství.

Další záměry jako např. Rozvojové území Ruzyně, Praha 6 mají v současnosti nejasnou budoucnost, neznámý termín výstavby a podobu záměru. S kumulacemi vlivů s těmito záměry tedy nelze uvažovat.

Přesný a jednoznačný harmonogram prolínání jednotlivých staveb není v současné době znám, všechny uvedené stavby jsou zatíženy z hlediska času velkou nejistotou a jakákoliv předpověď by byla pouze hypotetická. Stále však bude platit, že kumulace případných vlivů výstavby výše uvedených záměrů s provozem kalového hospodářství se bude vždy odehrávat na kapacitních komunikacích typu pražský okruh nebo D7, je vyloučena kumulace dopravy z kalového hospodářství na ulicích sloužících pro obsluhu města, které jsou vedeny v těsném kontaktu se zástavbou (např. Evropská, Patočkova, Jugoslávských partyzánů apod.). Již realizované záměry tvoří tzv. stávající pozadí, se kterým je v hodnocení uvažováno.

Při realizaci záměru se předpokládá, že dojde k zakládání budov a s tím souvisejícím odvozem a návozem materiálu dle aktuálního stavu území a dále uvedeného technického řešení záměru. Vzhledem k předpokládaným hodnotám hlukového zatížení a zatížení okolí emisemi v období výstavby a následného provozu záměru, lze předpokládat, že může dojít k synergickým vlivům především v období výstavby koncovky kalového hospodářství.

Předpokládaný termín realizace záměru je uvažován na období 01/2024–12/2025. Z hlediska možných kumulativních vlivů a předpokládaných termínů realizací, nelze s určitostí říct, že budou výše uvedené stavby realizovány ve stejný okamžik, a to vzhledem ke zdržení projektových prací z důvodů náročnosti projednání záměrů s veřejností, s dotčenými orgány státní správy atd. Negativní vlivy budou spojeny především s imisní situací v místě záměru a s hlukovou zátěží v období výstavby. Vzhledem k malým příspěvkům jak k hlukové, tak k imisní situaci u nejbližší obytné zástavby v průběhu výstavby lze konstatovat, že vlivy budou akceptovatelné.

8. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:

Záměr sestává z následujících stavebních objektů:

- Čerpací stanice zahuštěného kalu ČOV+ČKV Sever
- Čerpací stanice zahuštěného kalu ČOV+ČKV Jih
- Uskladňovací nádrže zahuštěného kalu
- Čerpací stanice zahuštěného kalu
- Čerpací stanice odvodněného kalu
- Sušárna kalu
- Kotelna
- Biofiltr
- Stavební elektroinstalace
- Venkovní rozvody
- Zpevněné plochy
- Oplocení
- Přípojka VTL

- Přeložky inženýrských sítí
- Přípojka NN
- Trafostanice TS 16

Čerpací stanice zahuštěného kalu ČOV+ČKV Sever

Nově navržený objekt čerpací stanice zahuštěného kalu je obdélníkového půdorysného tvaru s rozměry 4,0 x 5,5 m. Světlá výška objektu je 3,0 m.

Čerpací stanice zahuštěného kalu ČOV+ČKV Jih

V rámci stavebního objektu budou vybudovány dva betonové bloky pro instalaci čerpadel. Betonové bloky budou umístěny v nevyužívané místnosti v budově odvodnění kalu. Rozměry betonových bloků budou 1,2 x 0,3 x 1,2 m.

Uskladňovací nádrže zahuštěného kalu

Jedná se o dvě totožné nadzemní železobetonové nádrže kruhového půdorysného tvaru s vnitřním průměrem 14 m, které budou sloužit k uskladnění zahuštěného kalu. V objektu bude osazeno technologické zařízení.

Čerpací stanice zahuštěného kalu

Objekt čerpací stanice zahuštěného kalu je nadzemní nepodsklepený železobetonový objekt obdélníkového půdorysu s vnějšími rozměry 10,0 x 8,0 m.

Objekt a sklad odvodněného kalu

Tento stavební objekt se skládá z části dmychárny a odvodnění kalu, a ze skladu odvodněného kalu. Objekt je nadzemní nepodsklepený s nosnou železobetonovou konstrukcí. Dmychárna je obdélníkového půdorysu s vnějšími rozměry 17,6 x 13,3 m. V této části objektu se nachází dmychárna, elektro rozvodna, sklad flokulantu a místnost odvodnění kalu.

Do dmychárny, rozvodny a odvodnění kalu je samostatný vstup z terénu, do skladu flokulantu je vstup z odvodnění kalu.

Sklad odvodněného kalu je obdélníkového půdorysu o vnějších rozměrech 13,6 x 20,25 m.

Sušárna kalu

Hala sušárny se skládá z haly sušárny a přístřešku, kde se nachází příjmový bunkr a výstup granulátu. Hala sušárny je obdélníkového půdorysu o vnějších rozměrech 26,48 x 14,68 m.

Kotelna

Na severní stěně haly sušárny je navržen objekt plynové kotelny, jehož součástí je rozvodna a plocha pro trať. Je obdélníkového půdorysu o vnějších rozměrech 5,7 x 12,55 m. Spaliny z plynové kotle budou odváděny systémovým komínem umístěným na západní stěně objektu.

Biofiltr

Na severní straně od objektu sušárny je umístěn biofiltr, který je navržen jako železobetonová jámka bez zastropení. Bude sloužit jako poslední stupeň čištění odpadního vzduchu ze sušárny kalu.

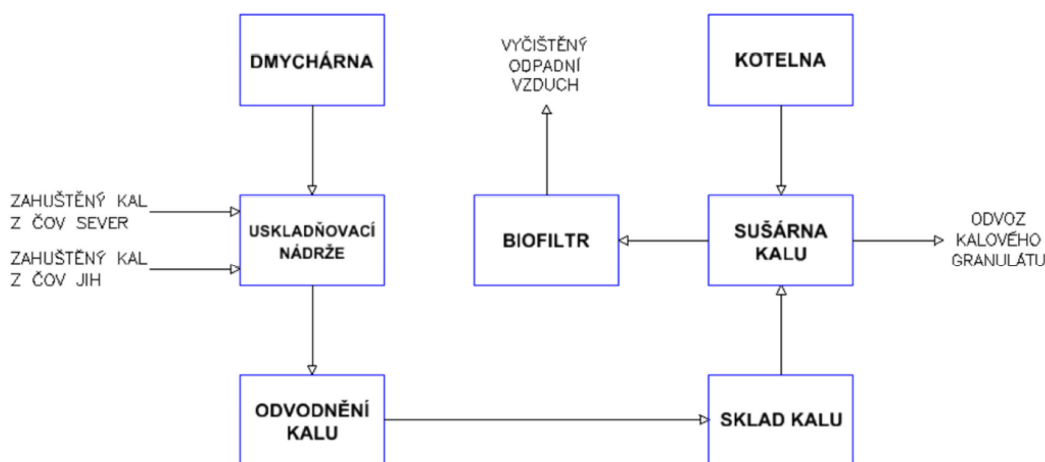
Součástí stavby kalového hospodářství v ČOV+ČKV Jih je rovněž přípojka NN, přípojka VTL, přeložky inženýrských sítí, stavební elektroinstalace, větrání jednotlivých stavebních objektů a vytápění objektů (vyhříváním teplovodního systému z plynové kotelny nebo elektrickými přímotopy).

Dešťové vody ze střech budov a zpevněných ploch v areálu kalového hospodářství budou odváděny vnitroareálovou kanalizací do vnitroareálové kanalizace ČOV+ČKV Jih a odtud do retenčních nádrží.

Záměr sestává z následujících provozních souborů:

- Strojně technologická část – kalové hospodářství
- Strojně technologická část – sušárna kalu
- Elektrotechnologická část
- Systém řízení technologických procesů (SŘTP)
- Vzduchotechnika
- Vytápění
- Modernizace trafostanice TS 16
- Regulační stanice plynu
- Regulační stanice – elektrotechnologická část

Schéma technologického procesu



Linka na zpracování kalu bude vybudována v blízkosti ČOV+ČKV Jih. V obou areálech (ČOV+ČKV Jih i ČOV+ČKV Sever) bude realizována čerpací stanice strojně zahuštěného kalu. Zahuštěný kal bude čerpán do místa kalového centra, kde bude uskladňován a částečně aerobně stabilizován ve dvou nadzemních betonových uskladňovacích nádržích. Uskladňovací nádrže budou vystrojeny aeračním systémem. Vzduch pro aeraci budou zajišťovat dmychadla. Následně bude kal strojně odvodňován. Odvodnění kalu bude probíhat pomocí dekantačních odstředivek, které pomocí příměsí flokulantu oddělí vodu od kalu a tím dosáhne požadované hustoty sušiny.

Kalová voda bude čerpána na ČOV+ČKV Jih. Odvodněný kal bude uskladněn ve skladu o výměře 250 m².

Ze skladu kalu bude odvodněný kal dopravován do kalového bunkru. Zásoba kalu v bunkru bude vyrovnávat nerovnoměrnost v produkci z důvodu nepřetržitého provozu sušárny. Šnekovými dopravníky nebo vysokotlakým čerpadlem bude odvodněný kal dopravován do sušárny kalů. Kalový bunkr bude mít automaticky uzavíratelný poklop pro zamezení úniků zápachu do okolí. Dvoupásová sušárna bude zajišťovat vícenásobné využití tepelného média. Sušený kal bude v průběhu procesu sušení transportován ke konci sušící linky, odkud bude dále dopraven do kontejneru na kalový granulát. Vysušený kalový granulát bude odvážen přímo k odběrateli nebo na vhodnou manipulační meziskládku.

Prostor kalového bunkru bude odsáván do dezodorizace sušárny. K dezodorizaci lze použít kyselý a alkalický stupeň dezodorizace. Pro kyselinovou pračku se používá kyselina sírová, která zachytí emise čpavku a v alkalické pračce je užíván peroxid vodíku, který zachytí emise sirovodíku. Následně bude čištěný vzduch veden do biologického dezodorizačního filtru (moderní způsob čištění organického znečištění). Nosič biomasy musí mít dostatečnou porozitu (kůra stromů, štěpka, kokosová vlákna, rašelina, humus, atd.). Celý systém dezodorizace je řešen na principu podtlaku.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 1 a 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda záměr nebo jeho změna může mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Podléhá-li záměr posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona, je předmětem zjišťovacího řízení také upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace, a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování.

Zjišťovací řízení se podle § 7 odst. 3 zákona zahajuje na podkladě Oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo změna záměru může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, k okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k zákonu kategorie II a k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad se zřetelem k výše uvedenému došel k následujícím závěrům:

Záměrem je výstavba a instalace technologie kalového hospodářství, jejímž úkolem je snížení objemu kalů a zajištění hygienizace kalu produkovaných ČOV+ČKV Sever a ČOV+ČKV Jih. Výhledová objemová produkce zahuštěných kalů z obou čistíren odpadních vod je 32 978 m³. Roční výhledová produkce sušiny kalu je 742 t/rok. Roční výhledová produkce usušeného kalu je 836–790 t/rok.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn SÚ hl. m. Prahy) schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/06 ze dne 09.09.1999, který nabyl účinnosti dne 01.01.2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 06.09.2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12.10.2018, se předložený záměr nachází v ploše DZ – tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladové terminály, DL – dopravní, vojenská a sportovní letiště, S4 – ostatní dopravně významné komunikace, TVV – vodní hospodářství nezastavitelném území, v plochách s využitím IZ - izolační zeleň, OP – orná půda, plochy pro pěstování zeleniny.

Předložený záměr zasahuje do veřejně prospěšných staveb 53|TK|6 Praha 6 – čistírna odpadních vod, 7|DZ|6 Praha 6 – výstavba rychlodráhy žel. Stanice Ruzyně – letiště Praha Ruzyně včetně nové žel. zast. Praha – Ruzyně, 122|DK|6 MÚK Aviatická – Lipská, 1|DL|6 Praha 6 – letiště Praha – Ruzyně.

Část předloženého záměru (SO 10 – venkovní rozvody) zasahuje do veřejně prospěšných staveb 7|DZ|6 Praha 6 – výstavba rychlodráhy žel. Stanice Ruzyně – letiště Praha Ruzyně včetně nové žel. zast. Praha – Ruzyně, 122|DK|6 MÚK Aviatická – Lipská, 1|DL|6 Praha 6 – letiště Praha – Ruzyně. Z hlediska veřejně prospěšné stavby 1|DL|6 Praha 6 – letiště Praha – Ruzyně, lze záměr posoudit jako přípustný, jelikož se jedná o stavbu pro potřeby letiště Praha – Ruzyně. Z hlediska veřejně prospěšných staveb 7|DZ|6 Praha 6 – výstavba rychlodráhy žel. Stanice Ruzyně – letiště Praha Ruzyně včetně nové žel. zast. Praha – Ruzyně, 122|DK|6 Praha 6 – MÚK Aviatická – Lipská, lze záměr posoudit jako přípustný za předpokladu doložení souhlasů investorů těchto veřejně prospěšných staveb (Správa železnic, státní organizace; Ředitelství silnic a dálnic ČR). Zbývající část záměru (SO 02 – SO 15) leží v místě veřejně prospěšné stavby 53|TK|6 Praha 6 – čistírna odpadních vod. Tato část záměru je z hlediska této veřejně prospěšné stavby přípustná, jelikož se jedná o realizaci této veřejně prospěšné stavby (rozšíření čistírny odpadních vod letiště).

Předložený záměr bude v souladu s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy, při doložení souhlasů investorů výše uvedených, dotčených veřejně prospěšných staveb (viz vyjádření Magistrátu hl. m. Prahy, odboru územního rozvoje, oddělení informací o území č. j. MHMP 2034564/2021 ze dne 08.12.2021).

S ohledem na charakter a umístění záměru se hodnocení v Oznámení věnovalo především posouzení vlivů na akustickou situaci, kvalitu ovzduší, ochranu přírody a krajiny, vlivy na vody a vlivy na obyvatelstvo včetně kumulativních a synergických vlivů.

K Oznámení jsou přiloženy odborné studie:

- Rozptylová studie (Ecological Consulting a.s., červen 2022),
- Akustická studie (Ecological Consulting a.s., květen 2022),
- Odborný posudek podle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ecological Consulting a.s., říjen 2022),
- Posouzení vlivů na veřejné zdraví (Ecological Consulting a.s., říjen 2022).

Dále byla přiložena výkresová část a fotodokumentace.

Pozemky pro realizaci záměru jsou v současné době nezastavěné a nachází se v blízkosti stávající ČOV+ČKV Jih a jsou součástí zemědělského půdního fondu. Realizací záměru budou dotčeny půdy BPEJ 21000 a 21010. Jedná se o půdy zařazené do I. a II. třídy ochrany, tedy o půdy bonitně nejcennější. V ploše areálu již byly provedeny skrývky svrchních vrstev zeminy v souvislosti s dokončováním záměrem Rozšíření ČOV+ČKV Jih, 3. etapa. Trasa potrubí odvádějící kal z ČOV+ČKV Sever do areálu kalového hospodářství bude rovněž vedena přes pozemky, z nichž část je součástí zemědělského půdního fondu. Stavba tedy vyžaduje trvalý a dočasný zábor ZPF. Záměr si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

V roce 2008 došlo k dočasnému odnětí půdy ze ZPF. Na plochách proběhlo odstranění zařízení staveniště a terén byl urovnán. Na tyto plochy nebyla navracena ornice. Vrchní humózní vrstva ze zbývající plochy bude skrývána odděleně a bude využita pro zvýšení úrodnosti v ploše prováděné rekultivace na pozemcích odňatých v roce 2008. Navýšení bude v mocnosti cca 5 cm na plochu cca 1 220 m². Ornice z trvalých záborů bude rozprostřena na zemědělských pozemcích ve vlastnictví investora.

Realizace záměru nezpůsobí významné změny lokální topografie území. Vlivem stavby nedojde k významnému ovlivnění stability terénu. Stabilita půdy nebude ohrožena sesuvy ani poddolováním. Realizace záměru nebude mít vliv na erozi půdy.

Vzhledem k výše uvedenému nemůže mít záměr významný negativní vliv na půdu, PUPFL, horninové prostředí a přírodní zdroje.

V období výstavby (cca 2 roky) se předpokládá příjezd 850 nákladních aut (tj. 1 700 průjezdů). Podstatná část dopravy se předpokládá v prvním roce (75 % - 1 275 průjezdů) a bude probíhat pouze v denní době. Příjezdová trasa je uvažována v jižním směru - tj. po ulici K letišti a dále na Pražský okruh. Celkové množství výkopového materiálu, který bude ze stavby odvážen bude činit cca 2 600 m³, tedy cca 4 700 t zeminy. Zemní práce jsou uvažovány v délce 3 měsíců. Počet průjezdů nákladních vozidel po příjezdové komunikaci za den je 48.

V období provozu se předpokládá produkce kalu 742 t/rok, což představuje 1–2 nákladní vozidla týdně při maximálním možném provozu. V noční době se nepředpokládá žádná doprava.

V období výstavby i provozu záměru budou přístupové komunikace pro návoz a odvoz materiálu realizovány dvěma směry:

- varianta od jihu – doprava bude vedena od jihu po Pražském okruhu, na Exitu 28 sjede na ul. K Letišti, po této ulici až k areálu kalového hospodářství
- varianta od severu – doprava příjíždějící od severu po ul. Lipské sjede na Exitu 2 na ul. Aviatickou, odtud na ul. K Letišti až k areálu kalového hospodářství.

V rámci záměru bude rozšířena stávající asfaltová plocha, aby bylo umožněno zásobování. Zpevněné plochy jsou navrženy před vchodem do haly sušárny a v rámci umístění čerpací stanice. Dále je navržena příjezdová komunikace k VTL regulační stanici plynu. Celková velikost zpevněných ploch v rámci záměru je 942 m².

Osobní doprava ve fázi výstavby a provozu bude probíhat po stejných komunikacích a bude nevýznamná (malé jednotky osobních automobilů za den).

Veškerá doprava související se záměrem je uvažována pouze v denní době ve shodě s provozem kalového hospodářství.

Zdrojem znečištění bude jak automobilová doprava, tak samostatný provoz kalové linky. Všechny zdroje znečištění ovzduší byly vyhodnoceny v rámci rozptylové studie.

Modelové výpočty byly provedeny v síti referenčních bodů a v bodech mimo síť zvolených na nejbližší obytné zástavbě pro znečišťující látky CO (max. 8-hodinová koncentrace je 918,3 µg/m³) a NO₂ (maximální hodinová koncentrace NO₂ je 58,3 µg/m³) a pro pachově výrazné látky H₂S, NH₃ emitované provozem záměru. Do výpočtů byly zahrnuty emise z provozu plynové kotelny (ohřevu sušicího vzduchu v sušárně kalu – bodový zdroj), emise ze sušárny kalu po přečištění v tzv. „Dezodorizaci“ – uvažovány emise v úrovni NH₃ – max. 10 mg/m³, H₂S – max. 3 mg/m³, pachové látky 500 oue/m³.

Z výsledků modelových výpočtů vyplývá, že příspěvky ke znečišťujícím látkám vázaným na provoz plynové kotelny (NO₂ a CO) mají být u nejbližší obytné zástavby velmi nízké až zanedbatelné. Maximální imisní příspěvek NO₂ bude 0,1146 µg/m³, maximální příspěvek CO bude 0,0576 µg/m³. Rovněž příspěvky k pachově výrazným látkám mají být u nejbližší obytné zástavby nevýznamné – nejvyšší příspěvky k denním koncentracím H₂S mají činit 0,61 µg/m³ a nejvyšší příspěvky k ročním koncentracím NH₃ pak 0,0254 µg/m³.

Imisní pozadí pro PM₁₀ se pohybuje u nejbližší obytné zástavby na úrovni 40 µg/m³, což znamená bezpečnou rezervu vzhledem k imisnímu limitu. Příspěvek maximální denní koncentrace PM₁₀ při výstavbě záměru bude činit cca 1,44 µg/m³ (výpočtový bod č. 4 – objekt bydlení U letiště č.p. 531, cca 850 m od záměru) a nebude tedy docházet k překračování imisních limitů. Imisní pozadí pro PM_{2,5} se pohybuje na úrovni 17 µg/m³, samotný příspěvek záměru bude 0,0082 µg/m³ a nebude tedy docházet k překračování imisních limitů.

Příspěvky k pachově výrazným látkám budou u nejbližší obytné zástavby nevýznamné – nejvyšší příspěvky k denním koncentracím H_2S mají činit $0,61 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a nejvyšší příspěvky k ročním koncentracím NH_3 pak $0,0254 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V závěru rozptylové studie je k problematice možného obtěžování zápachem provozem záměru konstatováno, že příspěvek H_2S bude velmi nízký a v součtu s imisním pozadím se hodnota průměrné denní koncentrace bude pohybovat hluboko pod doporučenou referenční hodnotou, a to i v případě hodnoty pro obtěžování zápachem. Stejný závěr platí pro další pachově významnou látku NH_3 . Ve vzdálenosti 600 m od záměru, kde se nachází nejbližší obytná zástavba (v ulici U Roklí), nemohou být pachové látky vůbec postižitelné.

Pachové látky budou významně eliminovány systémem hermetického uzavření technologie a řízeného podtlaku.

V průběhu zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany ovzduší MHMP, ve kterém je konstatováno, že k problematice pachových látek má jedinou připomínku týkající se absence řešení eliminace pachových látek při skladování odvodněného kalu ve skladu vysušeného kalu před uložením do kalového bunkru (zda se jedná o uzavřenou budovu vybavenou odvětráním apod.). To bude řešeno v další fázi přípravy záměru. Přes výše citovanou výhradu považuje z hlediska ochrany ovzduší předložené Oznámení za dostatečně vypovídající.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území.

Z hlediska vlivů na klima patří zájmové území k územím s průměrným ročním úhrnem srážek 500–550 mm, s průměrnou teplotou $9,1 - 10 \text{ }^\circ\text{C}$, nízkou průměrnou rychlostí větru a bez lesních porostů. Vlivy na klima jsou dány výší skleníkových plynů. Realizací záměru dojde ke snížení dopravy nutné pro odvoz výstupu z ČOV a tím dojde ke snížení množství emitovaných skleníkových plynů z dopravy. Emise NH_3 a H_2S z procesu sušení kalů nepatří mezi plyny, které by negativně ovlivňovaly množství skleníkových plynů v atmosféře.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na klima.

Součástí Oznámení je akustická studie, ve které byly vyhodnoceny akustické příspěvky z vlastního provozu kalové linky a z období výstavby záměru.

Pro hluk z provozu technologie i hluk z dopravy byly zvoleny 3 výpočtové body u staveb, které by mohly být v průběhu provozu záměru významněji zasaženy (objekty k bydlení: Do Roklí 61, U Letiště 531 a Za Teplárnou 841). Nejbližší objekt pro bydlení se nachází ve vzdálenosti 600 metrů od záměru.

Z hlediska provozu stacionárních zdrojů záměru se dle výpočtů uvedených v hlukové studii zvýší ekvivalentní hladiny hluku u nejbližší obytné zástavby maximálně o 0,3 dB. Celkové hladiny hluku z provozu stacionárních zdrojů dosahují max. hodnot 14,8 dB ve dne a 14,7 dB v noci. Hygienický limit tak bude plněn.

Podkladem pro stávající dopravu byly intenzity dopravy na předeměných úsecích na území Prahy pro rok 2021, zpracované TSK hl. m. Prahy. Hluk z dopravy podél veřejných komunikací byl hodnocen pro variantu jih.

Podél příjezdové a odjezdové trasy byly ve výchozím stavu vypočteny hladiny akustické tlaku z dopravy na ul. K Letišti od 54,2 do 59,6 dB. Hygienické limity v území jsou splněny. Automobilová doprava spojená s provozem záměru nebude mít žádný vliv na změnu stávající hlukové situace u nejbližší obytné zástavby.

Stavební činnost bude probíhat mezi 7 a 21 hodinou. Hygienický limit 65 dB bude dle výpočtů v akustické studii splněn, a to s významnou rezervou.

V území jako významný zdroj hluku působí vlastní letiště. Hluk z letecké dopravy je limitován samostatným hlukovým limitem, neboť jeho zdravotní účinky jsou odlišné od působení stacionárních zdrojů a automobilové dopravy. Hluk z letecké dopravy nebude vlivem provozu kalové linky ovlivněn. Kumulativní vlivy hluku z letecké a z automobilové dopravy tak budou zanedbatelné, neboť hluk z obou skupin zdrojů má zcela jiný charakter.

V průběhu zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Středočeského kraje) kde je konstatováno, že v rámci řešeného území byly požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví dostatečně zohledněny.

Záměr nebude mít negativní vliv na hluk u nejbližší obytné zástavby.

Přílohou Oznámení je hodnocení vlivů na veřejné zdraví, jehož cílem bylo vyhodnotit provoz záměru na zdraví obyvatel žijících v dotčené lokalitě. Dle údajů ČSÚ žije v území dotčených obcí celkem 795 obyvatel. Ze závěrů studie je zřejmé, že realizací záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví ve fázi výstavby, rovněž tak ve fázi provozu záměru.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na veřejné zdraví, resp. obyvatelstvo.

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby tak i ve fázi provozu. Zdrojem pitné vody je vodovodní řad.

Při výstavbě bude docházet pouze k mírnému navýšení spotřeby vody oproti současnému stavu, a to z důvodu potřeby vody pro samotnou výstavbu a pro potřebu pitné vody pro stavebníky (množství je odhadováno na 5 l/os/den). Dále bude voda při výstavbě využívána ke skrápění ploch k eliminaci prašnosti a k úklidu.

Odběr vody v období provozu záměru bude zajištěn z hlavního řadu vodovodu. Přípojky budou napojeny na stávající vodovod v kolektoru. Od místa napojení jsou přípojky dovedeny do čerpací stanice kalu, odvodnění kalu a sušárny kalu.

Během výstavby a provozu záměru budou vznikat především odpadní vody ze sociálních zařízení staveniště, technologické odpadní vody a splaškové odpadní vody ze sociálního zázemí areálu. Žádné odpadní vody nebudou z areálu vypouštěny.

Dešťové vody budou vznikat jak v období výstavby, tak v době provozu záměru. Dešťové vody ze střech budov, vozovek a zpevněných ploch v areálu obou ČOV+ČKV budou odváděny vnitroareálovou dešťovou kanalizací do retenčních nádrží a odtud do vodoteče. Odpadní vody v rámci provozu vlastního zařízení – fugát – bude zpětně sveden potrubím na ČOV+ČKV Jih.

Splaškové odpadní vody ze sociálního zařízení, z oplachování podlah a mytí nádob a kontejnerů jsou likvidovány na ČOV+ČKV. V době provozu ČOV+ČKV je nakládání s vodami řešeno technickými a provozními opatřeními, včetně preventivních opatření. Všechny nádrže a jímky, které jsou součástí technologie, jsou vodohospodářsky zabezpečeny. Jsou opatřeny nepropustnou izolací nebo jsou vyrobeny z nepropustných materiálů.

Negativní vlivy lze předpokládat pouze v případě havarijních stavů souvisejících se samotnou stavbou, např. pojezd stavební techniky (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). V rámci provozu může dojít rovněž k úniku pohonných látek z provozu dopravních prostředků a obslužné techniky. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, případně podle obecných zásad ochrany podzemních a povrchových vod. Při dodržení uvedených podmínek a opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění povrchových či podzemních vod.

Hladina podzemní vody se vyskytuje pod úrovní 20,80 m pod terénem. Podzemní voda zde vytváří souvislý horizont, v prostředí pískovců může proudit bez výraznějšího omezení a vydatnost horizontu je poměrně značná. Vliv na hladinu podzemní vody bude minimální.

Z hlediska vodohospodářského není lokalita stavby ani její nejbližší okolí situováno v chráněném území.

Záměr neleží v žádné chráněné oblasti přirozené akumulaci vod (CHOPAV) a rovněž ani v širším okolí se žádné CHOPAV nevyskytují.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na podzemní a povrchové vody.

V roce 2020 a 2021 bylo v území společnosti Letiště Praha a.s. provedeno několik biologických průzkumů. Průzkumy byly zaměřeny na zjištění biologického potenciálu a charakteristiku biodiverzity celého rozsáhlého území, výskytu zvláště chráněných, cenných i nepůvodních invazivních druhů, a to se zahrnutím výsledků předchozích dřívějších biologických průzkumů, včetně nálezů evidovaných v Nálezové databázi ochrany přírody AOPK ČR.

V zájmovém území (manipulačním pruhu trasy produktovodu) se nachází 6 ks dřevin, které budou ochráněny dle standardů. Z hlediska fauny se v lokalitě vyskytují jen běžné druhy savců

příměstského prostředí, jako jsou kuna skalní, ježek západní, krtek obecný, potkan obecný. Z okolních polních biotopů pak zajíc polní.

Řešené území není součástí zvláště chráněných území, ani se jej nedotýkají kterékoli z dalších faktorů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Záměr je situován ve středu Pražské plošiny. Základ reliéfu tvoří tabule, protnutá úzkým a hlubokým údolím řeky Vltavy. Nadmořská výška předmětného území je 350 m n.m. Krajina v okolí záměru je charakteristická především technickými stavbami, liniovými stavbami, zemědělsky obhospodařovanou krajinou a travními porosty. Území jde považovat za urbanizovanou krajinu bez vylišeného reliéfu. Výškově dominantní zařízení budou situována přímo do areálu ČOV+ČKV nebo do jejich těsné blízkosti. Výšky nových objektů nebudou přesahovat výšku stávajících objektů. S ohledem na uvedené lze předpokládat, že realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění krajinného rázu.

V zájmovém území pro realizaci připravovaného záměru ani v dosahu jeho přímých vlivů se nenachází žádný prvek ÚSES.

V řešeném území není vymezena žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita viz vyjádření OCP MHMP, č. j. MHMP 1943358/2021 ze dne 29.11.2021.

Záměr se nenachází ve vymezených plochách zvláště chráněných území (národní park, CHKO, přírodní památka, přírodní rezervace, národní přírodní památka, národní přírodní rezervace). Nejbližší hodnocenému záměru se ve vzdálenosti cca 400 m nachází přírodní památka Opukový lom Přední Kopaniny.

V lokalitě se rovněž nenachází žádný památný strom.

V okolí záměru se nachází dostatek refugií, resp. biotopů obdobné kvality. Populace ptáků a savců žijící trvale v okolí letiště jsou na případné rušivé vlivy výstavby či provozu záměru adaptovány.

Celkově lze tak shrnout že záměr nemůže mít významný dopad na biologickou diverzitu. Příslušný úřad konstatuje, že z hlediska přírody a krajiny a biologické rozmanitosti nemůže mít záměr významný negativní vliv.

V současnosti se v území nenacházejí ložiska nerostných surovin, které by omezovaly realizaci daného záměru.

Lokalita určená k výstavbě záměru se nachází mimo ochranné pásmo Pražské památkové rezervace. V území není vyhlášena památková zóna. V těsném okolí místa výstavby se nenachází žádná kulturní památka, která by měla být posuzovaným záměrem dotčena.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

V Oznámení jsou uvedeny druhy vznikajících odpadů při realizaci záměru. Jedná se zejména o zeminu kat. č. 17 05 04. Předpokládané množství těchto odpadů je 4 500 m³ (cca 9 000 t). Odpady kategorie N budou shromažďovány odděleně k tomu určených nádobách z nepropustných materiálů. Vzhledem k tomu, že předmětné pozemky jsou vedeny jako orná půda a nenacházejí se žádné trvalé stavby, je zde předpoklad, že zeminu bude možno využít k zasypávání. Odpady vznikající při provozu záměru jsou uvedeny v tabulce Oznámení. V rámci provozu půjde především o dále nevyužitelné nebo využitelné odpady. Dále mohou vznikat odpady z běžného provozu areálu (údržba, potřeby zaměstnanců, výměna náplně biofiltru).

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Rizika havárií při výstavbě představuje především úkap ropných látek ze stavebních mechanismů či požár na staveništi. Tato rizika budou minimalizována obvyklými postupy.

V rámci provozu může dojít rovněž k úniku pohonných látek z provozu dopravních prostředků a obslužné techniky. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, případně podle obecných zásad ochrany podzemních a povrchových vod. V období provozu představuje možné riziko rovněž požár, popř. může dojít k poruše na technologii spojené s únikem vstupních surovin. Pro provoz kalové linky bude zpracován havarijní plán.

Dle příslušného úřadu je riziko nestandardních stavů a havárií nevýznamné.

Z hlediska možných kumulativních vlivů záměru se jedná především o záměrem vyvolanou dopravu, vlivy byly vyhodnoceny prostřednictvím rozptylové a hlukové studie.

Vzhledem k umístění záměru a k výše uvedeným hodnocením jednotlivých vlivů je vyloučena možnost přeshraničních vlivů.

Podle příslušného úřadu byl v průběhu zjišťovacího řízení popsán a zhodnocen stávající stav území a identifikovány potenciálně významné vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, které byly v souladu s přílohou č. 2 k zákonu zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. V Oznámení byly podrobně vyhodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou podrobně rozvedena v Oznámení (kap. D.IV.), lze konstatovat, že realizací záměru nedojde z hlediska základních environmentálních charakteristik území k významnému navýšení stávající zátěže území.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí nebudou významné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 03.11.2022 obdržel OCP MHMP od oznamovatele společnosti Letiště Praha a.s. Oznámení záměru.

Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 56 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Tyto záměry podléhají posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Protože Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, oznámil příslušný úřad dne 08.11.2022 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla zveřejněna v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA 1170. Současně zaslal příslušný úřad oznámení, popřípadě informaci o něm spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům.

Informace o Oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 10.11.2022. Na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje byla informace zveřejněna 18.11.2022. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení na úřední desce. Za den zveřejnění se přitom považuje ten den, kdy došlo k vyvěšení informace o Oznámení na úřední desce posledního dotčeného kraje. V daném případě tak bylo možné zasílat vyjádření příslušnému úřadu do 18.12.2022. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Příslušný úřad při vydání rozhodnutí vycházel zejména z předloženého Oznámení zpracovaného podle přílohy č. 3 k zákonu. To bylo zpracováno v říjnu 2022 společností Ecological Consulting a.s. Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí.

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k Oznámení zaslaným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení (viz dále).

Oznámení záměru je zveřejněno v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA 1170.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- hlavní město Praha
(vyjádření č. j. MHMP 2284932/2022 ze dne 08.12.2022),
- Městská část Praha 6
(vyjádření č.j. MCP6 435983/2022 ze dne 30.11.2022),
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje

(vyjádření č. j. KHSSC 59779/2022 ze dne 05.12.2022),

- Česká inspekce životního prostředí – oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č.j. ČIŽP/41/2022/12061 ze dne 08.12.2022),
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí
(vyjádření č. j. MHMP 2275685/2021 ze dne 07.12.2022),
- Město Černošice
(vyjádření MUCE 258127/2022 OŽP/L/Št ze dne 05.12.2022)
- Krajský úřad Středočeského kraje
(vyjádření č.j. 138122/2022/KUSK ze dne 12.12.2022)
- Radní pro oblast životního prostředí a zemědělství Středočeského kraje
(vyjádření č.j. 152814/2022/KUKS ze dne 15.12.2022)
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor památkové péče
(vyjádření č.j. 2335443/2022 ze dne 14.12.2022).

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení celkem 9 vyjádření. Všechna vyjádření byla zaslána ve lhůtě dané zákonem. Dále je shrnuta podstata vyjádření. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou.

Hlavní město Praha uvádí, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. Pro případnou další přípravu záměru důrazně doporučuje:

- porovnat varianty využití kalů různými technologiemi, jak je uvedeno na str. 24 Oznámení a to z hlediska energetiky i ochrany klimatu,

Podle příslušného úřadu byla ve zjišťovacím řízení posouzena jedna varianta umístění záměr a jedna technologie zpracování kalů. S požadavkem porovnání variant využití kalů různými technologiemi, které byly uvedeny ve studii proveditelnosti (AQUA PROCON s.r.o, aktualizace 2019) se příslušný úřad neztotožňuje, neboť z provedeného zjišťovacího řízení vyplynulo, že předložená varianta nemůže mít negativní vliv na životní prostředí.

- monitorovat zápach po dobu prvních 2 let provozu (způsob a režim monitoringu si dohodnout s MČ a zástupci obyvatel)

Příslušný úřad se s doporučením Hlavního města Prahy ztotožňuje. Požadavek je směřován do dalšího stupně přípravy záměru.

- aktualizovat informace o stupni přípravy provedení záměru s potenciálně synergickými a kumulativními vlivy, zejména pokud jde o ovzduší a podle toho aktualizovat rozptylovou studii

Příslušný úřad konstatuje, že předložená rozptylová studie je pro záměr aktuální a záměry v této době realizované nebo připravované již byly zahrnuty do pozadí. S požadavkem aktualizace rozptylové studie se příslušný úřad neztotožňuje.

- všechna opatření uvedená v Oznámení brát jako součást záměru a zahrnout je buď do projektové dokumentace nebo do podmínek případných povolujících rozhodnutí.

Příslušný úřad se s doporučením Hlavního města Prahy ztotožňuje.

- požaduje rozpracovat využití srážkových vod v období provozu, zejména možnost využití srážkových vod ke skrápění ploch k eliminaci prašnosti v období výstavby

Příslušný úřad se s doporučením Hlavního města Prahy ztotožňuje.

- doplnit zhodnocení vlivů záměru na klima a uvést alespoň rámcovou bilanci všech skleníkových plynů při výstavbě a provozu záměru.

Příslušný úřad konstatuje, že z hlediska klimatu je zřejmé, že záměr o daných parametrech nemůže mít významně negativní vliv na klima a považuje výpočet požadovaný Hlavním městem Prahy za dostatečný.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není územním samosprávným celkem požadováno.

Městská část Praha 6 (dále jen „MČP6“) konstatuje, že se záměrem souhlasí a nepožaduje vypracování podrobnější dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska územního rozvoje je konstatováno, že se nepředpokládá kolize záměru s veřejně prospěšnými stavbami a jinými záměry, nicméně upozorňuje na nutnost vzájemné koordinace.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc není ani toto požadováno.

Z hlediska dopravy a životního prostředí MČP6 uvádí, že část dotčených pozemků je vedena jako ZPF. Oznamovatel uvádí, že v místě již byly provedeny skrývky svrchních vrstev zeminy v souvislosti s aktuálně dokončovanou třetí etapou záměru rozšíření ČOV+ČKV Jih, přičemž je uvažováno s tím, že bude buď dokončena rekultivace ploch dle podmínek stávajícího dočasného odnětí a/nebo plochu odejme ze ZPF trvale a využije jí k realizaci předmětného záměru kalového hospodářství. V rámci předběžného projednání ve smyslu § 15 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je pro další postup rozhodující, zda je rekultivace dříve ze ZPF dočasně odňatých ploch vázána na konkrétní termín, který je nutné dodržet (případnou možnost výjimky či dalšího postupu musí oznamovatel s předstihem samostatně projednat s orgánem ochrany ZPF). Do doby než bude vydán souhlas s trvalým odnětím daných pozemků nebo jejich částí ze ZPF (v souvislosti s oznamovaným záměrem), musí být bez výjimky s pozemky evidovanými v katastru nemovitostí jako ZPF nakládáno tak, jak stanovují platné právní předpisy na tomto úseku, tedy primárně zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Půda, která má být dotčena trvalým zábořem, je zařazena do I. a II. třídy ochrany, což jsou půdy bonitně nejcennější, které je možné odejmout

ze ZPF jen výjimečně, zpravidla pro liniové stavby zásadního významu, záměry související s obnovou ekologické stability apod. Má-li být řešeno trvalé odnětí půdy ze ZPF v souvislosti s tímto záměrem, pak požadujeme, aby bylo řešeno, jak bude s touto půdou následně nakládáno (je třeba jednoznačně popsat způsob hospodárského využití svrchní kulturní vrstvy půdy, popřípadě hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy).

S ohledem na rozsah stavebních prací a celkový charakter záměru se nepředpokládá, že by mohlo dojít k významnému zásahu do biologické rozmanitosti v daném území, to ostatně také z toho důvodu, že je lokalita již v současné době velmi antropogenně pozměněna a není tak vhodná pro rozvoj populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů organismů. Přesto s ohledem na zmínění častého výskytu koroptve polní MČP6 požaduje odborné posouzení toho, jaký lze předpokládat vliv na daný druh, resp. místní populaci, a které případně navrhne takovou etapizaci realizace záměru, která by eliminovala negativní vliv například v období hnízdění apod., což byl jeden z požadavků orgánu ochrany přírody v rámci již výše citovaného předběžného projednání. Dle předložených podkladů se nepředpokládá narušení ekosystémů, ani zásah do jakéhokoliv zvláště chráněného území či do území přírodního parku. Z hlediska zásahů do významných krajinných prvků, pak nejbližším takovým elementem je Kopaninský potok při východní hranici areálu čistírny, do kterého však nebude zasahováno.

Příslušný úřad konstatuje, že společnost Letiště Praha a.s. v roce 2020 a 2021 provedla v území několik biologických průzkumů. Průzkumy byly zaměřeny na zjištění biologického potenciálu a charakteristiku biodiverzity celého rozsáhlého území, výskytu zvláště chráněných, cenných i nepůvodních invazivních druhů a území tak bylo dostatečně vyhodnoceno.

MČP6 uvádí, že záměrem by neměly být dotčeny ani skladebné prvky územního systému ekologické stability.

Kalové hospodářství bude situováno do místa, kde v nedávné době byla umístěna deponie související s poslední dokončenou etapou čistírny (ČOV+ČKV Jih). Pouze trasa produktovodu bude vedena přes pozemky orné půdy. V manipulačním pruhu pro realizaci trasy produktovodu se nacházejí dřeviny v počtu jednotek kusů, jejich kácení se však nepředpokládá, což s povděkem kvitujeme zejména v kontextu předpokládaného značného úbytku dřevin v dané lokalitě v souvislosti s jinými významnými stavebními záměry. Požadujeme již nejpozději do projektové dokumentace pro územní řízení zapracovat podrobný popis ochrany jednotlivých dřevin při stavební činnosti.

Příslušný úřad se s doporučením městské části Praha 6 ztotožňuje a konstatuje, že požadavek by měl být zohledněn v dalším stupni přípravy záměru.

MČP6 k problematice odpadů uvádí, že jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu, je třeba s odpady zacházet podle jejich skutečných fyzikálně chemických vlastností, nakládat s nimi dle platné legislativy a před předáním oprávněné osobě s nimi nakládat výlučně v areálu investora.

V rámci případných terénních úprav smí být využita pouze čistá (odpadními látkami nekontaminovaná) výkopová zemina či jiný přírodní materiál vytěžený během předmětné stavební činnosti a v případě, že by mělo dojít k využití stavební suti pro tyto účely, pak bude

o dané věci rozhodnuto až na základě provedených rozborů daného materiálu akreditovanou laboratoří.

Záměr bude mít vliv na ovzduší jak v období výstavby, tak v období provozu. Pro technologii sušárny bude využívána plynová kotelna, kterou lze pokládat za bodový zdroj znečišťování ovzduší.

Plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude dále v tomto případě plocha biofiltru, kterým bude čištěn vzduch odtahovaný z procesu sušení odvodněných čistírenských kalů. Výplň biofiltru bude tvořit vysoká vrstva kůry a štěpky. Při provozu sušárny bude do ovzduší emitován především amoniak (NH_3) a sirovodík (H_2S), přičemž obě tyto látky jsou považovány za pachově výrazné. Emise těchto látek však nebudou dle dodavatele technologie díky použití praček vzduchu významné. K problematice zápachu je uvedeno, že pachové látky jsou obsaženy zejména v tekuté části kalů, která bude čerpána zpět na ČOV. Suchý kal obsahuje menší množství pachových látek. Případné pachové látky budou významně eliminovány systémem hermetického uzavření technologie a řízeného podtlaku. Odtahovaný vzduch bude procházet systémem trojitě dezodorizace (alkalickou pračkou vzduchu, kyselinovou pračkou vzduchu a biologickou filtrací). Dle výsledků hodnocení je zřejmé, že realizací záměru nebude docházet k emisím znečišťujících látek, které by mohly významně negativně ovlivnit zdravotní stav obyvatel žijících v blízkosti záměru.

MČP6 konstatuje, že v plánované lokalitě nedochází u sledovaných znečišťujících látek k překračování imisních limitů dle přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., ochraně ovzduší, v platném znění.

Během výstavby záměru bude nutné zabezpečit transport materiálu, což bude znamenat zvýšení intenzit dopravy zejména v prvním roce stavby. V období výstavby i provozu jsou přístupové komunikace pro návoz a odvoz materiálu navrhovány dvěma směry, a sice od jihu (po Pražském okruhu) a od severu (Lipská — Aviatická — K Letišti). MČP6 uvádí, že byl do dokumentace zapracován předchozí požadavek na to, aby byl eliminován provoz těžké nákladní dopravy po místních komunikacích I. třídy (Evropská, Patočkova, Jugoslávských partyzánů, a další), což je nutné především zohlednit při výběru dodavatelů jednotlivých komodit a vhodných přepravních tras.

V rámci etapy výstavby pak budou nejvýznamnějšími emisemi emise tuhých znečišťujících látek, emise z pojezdů nákladních automobilů odvázející stavební odpad a navázející stavební materiál. Požadujeme, aby byla rozptylová studie řešena v kontextu možné kumulace záměrů. Ze závěru předložené rozptylové studie lze sice předpokládat, že samotný provoz kalového hospodářství by neměl zásadním způsobem ovlivnit kvalitu ovzduší, avšak právě vzhledem k možné kumulaci vícero náročných stavebních akcí, z nichž každá bude mít na tuto složku životního prostředí vliv, požadujeme, aby byl projekt podrobněji rozpracován v těchto souvislostech. V rámci předběžného projednání bylo požadováno předložení komplexního řešení navrhovaného záměru ve vztahu k ostatním připravovaným stavbám v dané lokalitě (přesný časový harmonogram však v daném případě s ohledem na náročnost ostatních stavebních záměrů dle oznamovatele aktuálně předložit nelze). MČP6 uvádí, že již dříve vznesli požadavek, aby byla do projektu zapracována výsadba funkční liniové zeleně ve směru k oblastem s obytnou zástavbou, a to nikoliv ve smyslu

kompenzace ekologické újmy vzniklé kácením dřevin, nýbrž jako opatření kompenzující další negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Součástí podkladů k záměru by měl být popis postupů omezujících prašnost, které budou uplatňovány ve fázi provozu technologií kalové linky. Další opatření, která bude nezbytné uplatnit pro omezení prašnosti ve fázi výstavby, budou řešena až ve stavebním řízení.

MČP uvádí, že provoz záměru nebude mít z hlediska hluku vliv na zdraví.

MČP6 dále konstatuje, že realizace kalového hospodářství je logicky maximálně efektivní přímo v místě vzniku kalů, tedy v areálu stávající čistírny odpadních vod, což koncentruje související negativní vlivy jako např. zápach v místě tohoto areálu, který je nadto poměrně dosti vzdálen od obydlených oblastí. Situování záměru je zde tedy logické, vzhledem k návaznosti na stávající provoz ČOV. Záměr nepovažuje z hlediska zájmů sledovaných orgány ochrany jednotlivých složek životního prostředí za problematický za předpokladu, že bude vyřešena možná neúnosná kumulace vícero stavebních záměrů ve vztahu k znečišťování ovzduší stavební činností, tedy bude-li předložen takový harmonogram, který bude podložen rozptylovou studií beroucí v potaz všechny výše vyjmenované záměry, u nichž by mohlo dojít k souběhu, a zároveň návrh opatření vedoucích k omezení prašnosti při stavební činnosti. Z hlediska zájmů, sledovaných silničním správním úřadem, požadujeme akceptovat námi shora uvedené požadavky a prokázání jejich splnění v navazujícím řízení.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není požadováno. Požadavky a doporučení týkající se nakládání s odpady a opatření vycházející z platné legislativy jsou směřovány do dalších fází projednávání záměru a nejsou v rozporu s informacemi uváděnými v Oznámení. V souvislosti se záměrem nedojde ke kácení dřevin. S požadavkem výsadby nové liniové zeleně se příslušný úřad ztotožňuje.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje ve svém vyjádření shrnuje výsledky provedených hodnocení a sděluje, že v rámci zjišťovacího řízení byly požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví dostatečně zohledněny. Konstatuje, že bude předložen protokol o měření akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru u nejbližší obytné zástavby. Orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje, aby byl záměr posouzen podle zákona.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Orgán ochrany veřejného zdraví potvrzuje výsledky hodnocení, které jsou obsahem Oznámení. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno.

Oblastní inspektorát Praha České inspekce životního prostředí nemá k Oznámení připomínky.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený orgán ve svém vyjádření uplatnil následující připomínky:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska lesů a lesního hospodářství, z hlediska ochrany přírody a krajiny a z hlediska myslivosti nemá OCP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP popisuje záměr a dále konstatuje, že posouzení vlivu záměru na ovzduší bylo provedeno na základě modelových výpočtů rozptylové studie (vypracována ve společnosti Ekological Consulting a.s., Olomouc, Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.). Modelové výpočty byly provedeny v síti ref. bodů a v bodech mimo síť zvolených na nejbližší obytné zástavbě pro znečišťující látky CO a NO₂ a pro pachově výrazné látky H₂S, NH₃, emitované provozem záměru.

Do výpočtů byly zahrnuty emise z provozu plynové kotelny (ohřevu sušicího vzduchu v sušárně kalu – bodový zdroj), emise ze sušárny kalu po přečištění v tzv. „Dezodorizaci“ – uvažovány emise v úrovni NH₃ – max. 10 mg/m³, H₂S – max. 3 mg/m³, pachové látky 500 oue/m³. Z výsledků modelových výpočtů vyplývá, že příspěvky ke znečišťujícím látkám vázaným na provoz plynové kotelny (NO₂ a CO) mají být u nejbližší obytné zástavby velmi nízké až zanedbatelné. Rovněž příspěvky k pachově výrazným látkám mají být u nejbližší obytné zástavby nevýznamné – nejvyšší příspěvky k denním koncentracím H₂S mají činit 0,61 µg/m³ a nejvyšší příspěvky k ročním koncentracím NH₃ pak 0,0254 µg/m³.

V závěru rozptylové studie je k problematice možného obtěžování zápachem provozem záměru konstatováno, že příspěvek H₂S bude velmi nízký a v součtu s imisním pozadím se hodnota průměrné denní koncentrace bude pohybovat hluboko pod doporučenou referenční hodnotou, a to i v případě hodnoty pro obtěžování zápachem. Ve vzdálenosti 600 m (nejbližší obytná zástavba) nemohou být pachové látky vůbec postižitelné. Rovněž pro další pachově významnou látku, emitovanou provozem záměru – NH₃, platí stejný závěr, tj. pachové látky dané provozem kalového hospodářství nebudou v blízkosti obytné zástavby vůbec postřehnutelné. Uvedené závěry dle názoru zpracovatelky studie potvrzuje i provoz na ČOV Přerov, kde je obdobná technologie sušení kalu provozována a ani v bezprostřední blízkosti biofilru není pachový vjem významný.

Problematika emisí pachových látek související s provozem záměru byla dále komplexně pojednána v odborném posudku (vypracován ve společnosti Ekological Consulting a.s., Olomouc, Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.), který je přílohou oznámení záměru. V posudku je konstatováno, že pachové látky generované provozem záměru budou významně eliminovány systémem hermetického uzavření technologie a řízeného podtlaku, odtahovaná znečištěná vzdušina pak bude procházet systémem dezodorizace. Dle názoru zpracovatelky posudku při dodržování technologické kázně a vhodných technickoorganizačních opatření lze vliv záměru na nejbližší obytnou zástavbu (cca 600 m od záměru) z hlediska pachového vjemu považovat za nepostřehnutelný. Doporučená technickoorganizační opatření jsou v odborném posudku konkretizována v bodu 6.1.

K předloženému pojednání problematiky pachových látek má orgán ochrany ovzduší jedinou připomínku týkající absence řešení eliminace pachových látek při skladování odvodněného kalu ve skladu vysušeného kalu před uložením do kalového bunkru (zda se jedná o uzavřenou budovu vybavenou odvětráním apod.). Přes výše citovanou výhradu považujeme z hlediska ochrany

ovzduší předložené oznámení za dostatečně vypovídající a nepožadujeme posouzení záměru v dalších fázích procesu EIA. Konkrétní opatření k eliminaci pachových látek i výše citovanou výhradu bude možné dořešit v následných fázích přípravy stavby.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Požadovaná problematika pachových látek při skladování odvodněného kalu ve skladu vysušeného kalu bude řešena v dalším stupni přípravy záměru.

Z hlediska nakládání s odpady OCP MHMP popisuje záměr a dále uvádí, že nakládání s kaly upřesňuje dále vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V Oznámení jsou v kapitole B.III.3. Odpady uvedeny povinnosti původce při nakládání s odpady tak, aby byli v souladu s platnou legislativou, zejména zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a příslušnými vyhláškami. Dále jsou zde uvedeny předpokládané druhy vznikajících odpadů při realizaci záměru a jejich navržený způsob odstranění (Tabulka 15 - Předpokládané druhy vznikajících odpadů při realizaci záměru). Při realizaci záměru (při výkopových pracích – zakládání staveb) vznikne zemina kat. č. 17 05 04. Předpokládané množství těchto odpadů je 4 500 m³ (cca 9 000 t). Na základě chemických analýz provedených v souladu s vyhl. č. 273/2021 Sb. zemin bude upřesněno nakládání s touto zeminou. Vzhledem k tomu, že předmětné pozemky jsou vedeny jako orná půda a nenacházejí se žádné trvalé stavby, je zde předpoklad, že zeminu bude možno využít k zasypávání. Odpady vznikající při provozu záměru jsou uvedeny v Tabulce 16 - Předpokládané druhy vznikajících odpadů v období provozu záměru. V rámci provozu půjde především o dále nevyužitelné nebo využitelné odpady. Dále mohou vznikat odpady z běžného provozu areálu (údržba, potřeby zaměstnanců, výměna náplně biofiltru).

V případě, že budou upravovány pouze vlastní kaly/odpady, není třeba povolení dle § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. V Oznámení se počítá, že původce bude nakládat s odpadem dle platné legislativy.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP popisuje záměr a k možným vlivům na vody uvádí následující:

Záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), v žádném záplavovém území ani ochranném pásmu vodního zdroje (ani v jejich blízkosti). Rovněž nebude dotčen žádný vodní tok ani vodní plocha, ovlivnění odtokových poměrů v území lze vyloučit. Dešťové vody budou vznikat jak v období výstavby, tak v době provozu záměru. Dešťové vody ze střech budov, vozovek a zpevněných ploch v areálu obou ČOV+ČKV budou odváděny vnitroareálovou dešťovou kanalizací do retenčních nádrží a odtud do vodoteče. Odpadní vody v rámci provozu vlastního zařízení – fugát – bude zpětně sveden potrubím na ČOV+ČKV Jih. Splaškové odpadní vody ze sociálního zařízení, z oplachování podlah a mytí nádob a kontejnerů jsou likvidovány na ČOV+ČKV. V době provozu ČOV+ČKV je nakládání s vodami řešeno technickými

a provozními opatřeními (platný Provozní řád a Havarijní plán), včetně preventivních opatření. Všechny nádrže a jímky, které jsou součástí technologie, jsou vodohospodářsky zabezpečeny. Jsou opatřeny nepropustnou izolací nebo jsou vyrobeny z nepropustných materiálů. Vodotěsnost nádrží je pravidelně kontrolována jak průběžně obsluhou, tak zkouškami vodotěsnosti nádrží dle platné legislativy (1 x za 5 let – součást monitoringu v zařízení). Negativní vlivy lze tak předpokládat pouze v případě havarijních stavů souvisejících se samotnou stavbou, např. pojezd stavební techniky (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). V rámci provozu může dojít rovněž k úniku pohonných látek z provozu dopravních prostředků a obslužné techniky. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, případně podle obecných zásad ochrany podzemních a povrchových vod. Při dodržení uvedených podmínek a opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění povrchových či podzemních vod.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Město Černošice dle svého vyjádření nemá k Oznámení připomínky.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno.

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „KÚ Sčk“) jako dotčený orgán ve svém vyjádření popisuje záměr a dále uvádí:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny KÚ Sčk sděluje k oznámení záměru „Kalové hospodářství v ČOV – ČKV Jih“, že z hlediska ochrany zvláště chráněných území kategorie přírodní rezervace a přírodní památka, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO) soustavy Natura 2000, jakož i vymezení nadregionálních i regionálních prvků územního systému ekologické stability nemá k jeho realizaci a provozu žádné připomínky. Vlivy na zájmy chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb. nebyly v oznámení prokázány. Stanovisko k vlivu záměru na EVL a PO soustavy Natura 2000 bylo vydáno zdejším orgánem ochrany přírody pod č. j. 155359/2021/KUSK ze dne 16. 12. 2021 (vliv vyloučen).

Z hlediska ochrany ovzduší KÚ Sčk uvádí, že se jedná o změnu stávajícího vyjmenovaného stacionárního zdroje – čistírna odpadních vod „ČOV + ČKV Sever, Letiště Ruzyně, 93 662 ekvivalentních obyvatel“, umístěného v k. ú. Kněževes u Prahy.

Podle ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší vydává příslušný krajský úřad k vyjmenovaným stacionárním zdrojům závazná stanoviska k umístění a provedení stavby, k řízením podle jiného právního předpisu (např. podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů), včetně následného povolení provozu stacionárního zdroje. K řízení o vydání závazného stanoviska k umístění nebo provedení stavby vyjmenovaného stacionárního zdroje, podle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně ovzduší,

předloží žadatel odborný posudek, zpracovaný autorizovanou osobou v souladu s § 11 odst. 8 zákona o ochraně ovzduší. Není-li vedeno řízení podle jiného právního předpisu (zákon č. 183/2006 Sb.), předloží žadatel tento odborný posudek k řízení o vydání nebo změně povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) a § 11 odst. 8 zákona o ochraně ovzduší.

Z hlediska ochrany vod KÚ Sčk sděluje, že k předloženému záměru nemá připomínky. Předmětný záměr zasahuje na pozemky č. parc. 180/6, 180/60, 180/17 a 180/48 v k.ú. Kněžveses (upozorňujeme, že pozemky uvedené v záměru neodpovídají aktuálnímu číslování v evidenci katastru nemovitostí) a na pozemky č. parc. 157/2, 158/28, 158/29, 158/30, 158/31, 158/32 v k.ú. Kněžívka, které se nacházejí na území Středočeského kraje.

K uvedené akci konstatujeme, že navrhované vodní dílo zasahuje do správních obvodů dvou vodoprávních úřadů a dle § 115 odst. 19 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů, je k řízení příslušný ten vodoprávní úřad, v jehož správním obvodu leží rozhodující část tohoto vodního díla nebo v jehož správním obvodu se má vykonat rozhodující část činnosti.

Z hlediska nakládání s odpady KÚ Sčk konstatuje, že v Oznámení jsou uvedeny v dostatečném rozsahu, jak odpady vznikající při realizaci záměru, tak při samotném provozu záměru.

KÚ Sčk uvádí, že záměr je v souladu s Plánem odpadového hospodářství Středočeského kraje.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno.

Odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OPP MHMP“) sděluje následující:

Dotčené nemovitosti parc. č. 2915/13, 2915/14, 2916/2, 2915/21, 2917/40, 2917/12, 2775/2, 2917/95, 2917/14, 2917/76, 2917/47, 2917/104, 2917/62, 2917/66, 2917/67, 2917/21, 2788/1, 2580/9, 2580/4, 2580/14, 2580/75, 2580/107, 2580/108, 2580/8, 2580/17, 2580/11, 2580/73, 2580/1, 2580/64, 2580/120, 2580/121, 2580/122, 2580/33, 2595, 2596/12, 2596/16, 2596/17, 2596/53, 2596/15, 2596/50, 2596/6, 2597/1, 2597/2, 2597/3, 2581/1, k. ú. Ruzyně, Praha 6 leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr je zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OPP MHMP neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno.

Středočeský kraj – Radní pro oblast životního prostředí a zemědělství nemá k záměru připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský
ředitel odboru

Rozdělovník:

Oznamovatel

- Letiště Praha, a.s., IČ: 28244532, IDDS: ayqexy5

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)

- městská část Praha 6, starosta, IDDS: bmzbv7c
- Středočeský kraj, Mgr. Petra Pecková, DiS. – hejtmanka – radní, IDDS: keebyyf
- obec Kněževes, starosta, IDDS: vfgbiav
- obec Tuchoměřice, starosta, IDDS: uzrbxr5

Na vědomí

- Hlavní město Praha, radní pro oblast životního prostředí, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf
 - Úřad městské části Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: bmzbv7c
 - Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, IDDS: u46bwy4
 - Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (Praha-východ), IDDS: hhcai8e
 - Ministerstvo zdravotnictví ČR, IDDS: pv8aaxd
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
-
- Spis